

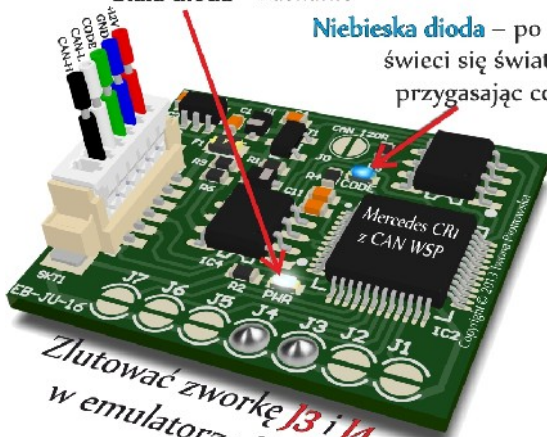
AutoTronika

Elektronika samochodowa

EMULATOR IMMO MERCEDES CR1 CAN WSP

Biała dioda – zasilanie

Niebieska dioda – po dopasowaniu:
świeci się światłem ciągłym
przygasając co 2 sekundy



*Złutować zworkę J3 i J4
w emulatorze Julie*

**JEST SPRZEDAWANY JAKO UNIWERSALNY
EMULATOR JULIE**

ZASTOSOWANIE:

**Vito 2.2 Cdi
5 wtyczek**

**A-class 1.7 Cdi
5 wtyczek**

**EDC - 1 wtyczka
2.5TD 2.9TD 3.0TD
z mechaniczną i elektroniczną
stacyjką**

Sterowniki Bosch z HC11E9

**E-class Lucas - 4 wtyczkowy
z mechaniczną i elektroniczną
stacyjką**

**A-class - Sterowniki VDO MSM
1.4 1.6 1.9 Benzyna**

Po zamontowaniu emulatora odpinamy CAN od fabrycznego immo !



A-klasa 1.7 Cdi - 5 wtyczek



Vito 2.2 Cdi - 5 wtyczek

Vito Cdi 5 wtyczek



Mercedes Vito 2.2 Cdi
nie kręci rozrusznikiem, na liczniku napis "START
ERROR"



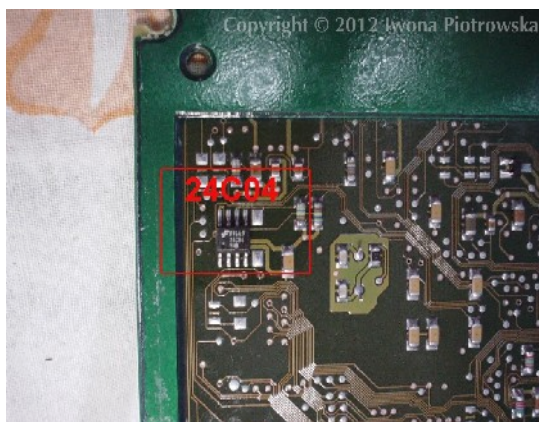
Sterownik umieszczony po stronie pasażera.



Podłączenie emulatora do sterownika 5 wtyczek Vito:

Masy	1.04, 1.05, 1.06
CAN H	2.11
CAN L	2.12
+12V ACC	2.13

W sterownikach silnika Vito, 5 wtyczkowych CR1
odnaleźć pamięć 24C04.



W pamięci 24C04 w adresie:

1EE do 1F9 wpisać: 2A 4E 00 00 FF FF 00 9C D4 13 56
01

Odłączyć CAN od WSP !!!

A-class 1.7 Cdi 5 wtyczek



Mercedes A-class 1.7 Cdi nie kręci rozrusznikiem, na liczniku napis "START ERROR"

Sterownik pod maską z lewej strony za silnikiem zakryty plastikiem.

Podłączenie emulatora do sterownika 5 wtyczek A-class:

Masy	1.04, 1.05, 1.06
CAN H	2.11
CAN L	2.12
+12V ACC	2.13

W sterownikach silnika A-class - 5 wtyczkowych CR1
odnaleźć pamięć 24C04.



W pamięci 24C04 w adresie:

1EE do 1F9 wpisać: 2A 4E 00 00 FF FF 00 9C D4 13 56
01

Odłączyć CAN od WSP !!!

EDC - 1 wtyczka
2.5 TD 2.9 TD 3.0 TD

- C-class 2.5 TD**
- Sprinter 2.9 TD**
- E-class 3.0 TD**





W starszych sterownikach silnika EDC - 1 wtyczkowych odnaleźć pamięć 24C02 oznaczoną jako B58 lub 24C04

W pamięci 24C02 w adresie 38 i 39 wpisać 2A 4E i w adresie od 3F do 42 wpisać 9C D4 13 56

Podłączenie emulatora do sterownika EDC 1 wtyczka

CAN L i CAN H z dławika
Masa z diody
Zasilanie z diody



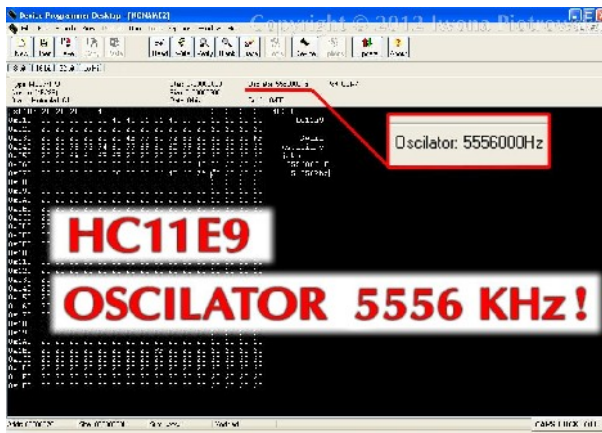
Jeżeli są problemy z odpalaniem to podajemy zapłon na 13 pin komputera EDC (możemy go wziąć z drugiej nogi diody) i odcinamy ten pin od wtyczki sterownika.

Odłączyć CAN od WSP !!!

Sterowniki Bosch z HC11E9

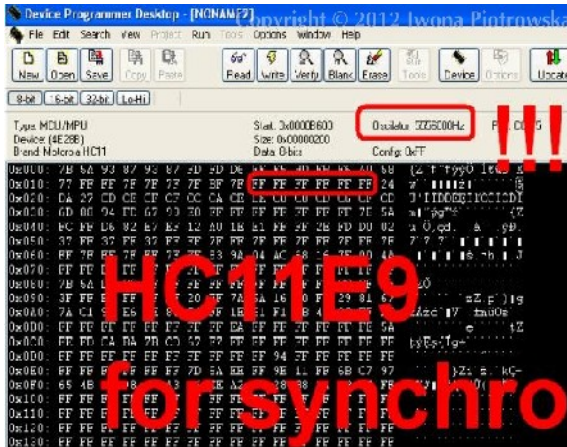


W sterowniku jest Motorola 4E28B HC11E9 52PLCC



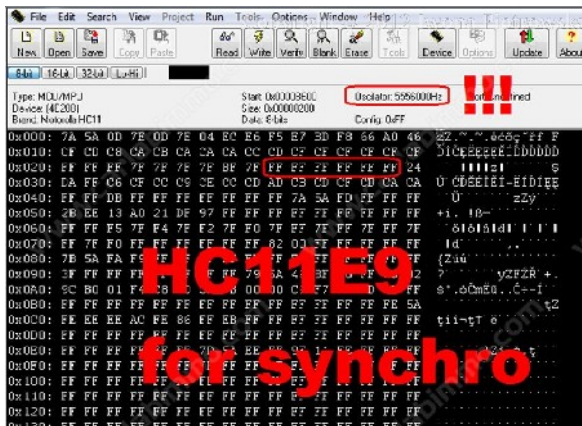
PRZED ODCZYTEM USTAWIAMY OSCYLATOR NA
5556000Hz !

ZMIANA 1



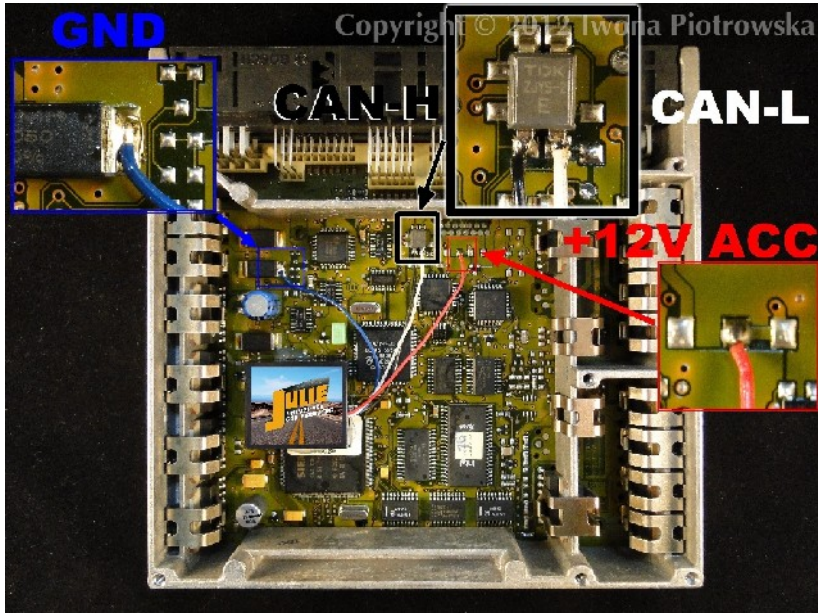
w procesorze Motorola HC11E9:
wpisujemy od 019 do 01E wartości FF (ETL 619 do 61E)

LUB ZMIANA 2



Zmiana w procesorze Motorola HC11E9:
wpisujemy od 029 do 02E wartości FF

Podłączenie emulatora:



Masa	A3
+12V ACC	A2
CAN-H	D11
CAN-L	D12

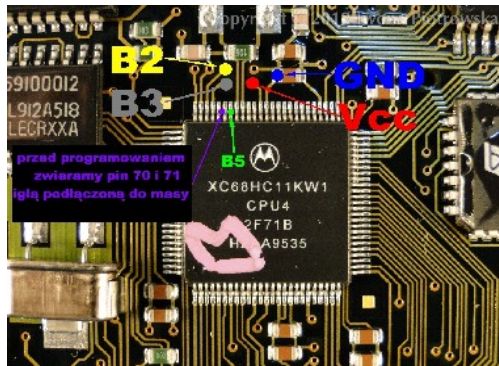
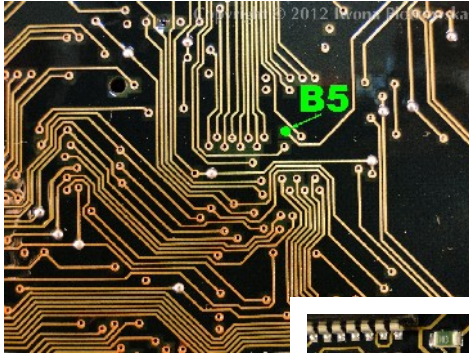
Po podłączeniu emulatora personalizujemy testerem HHT lub Star Diagnosis bo silnik musi 60 sekund pracować, żeby zamknąć kodowanie.

E-class Lucas - 4 wtyczkowy z mechaniczną i elektroniczną stacyjką

Mercedes E-class 2.0 diesel 1996r.
Lucas A0195459432 ed013 sw25.96 fd30.96

Sterownik umieszczony po stronie pasażera w komorze silnika.

Motorola HC11KW1 kwarc 8Mhz - podłączenie programatora X-Prog do motoroli:



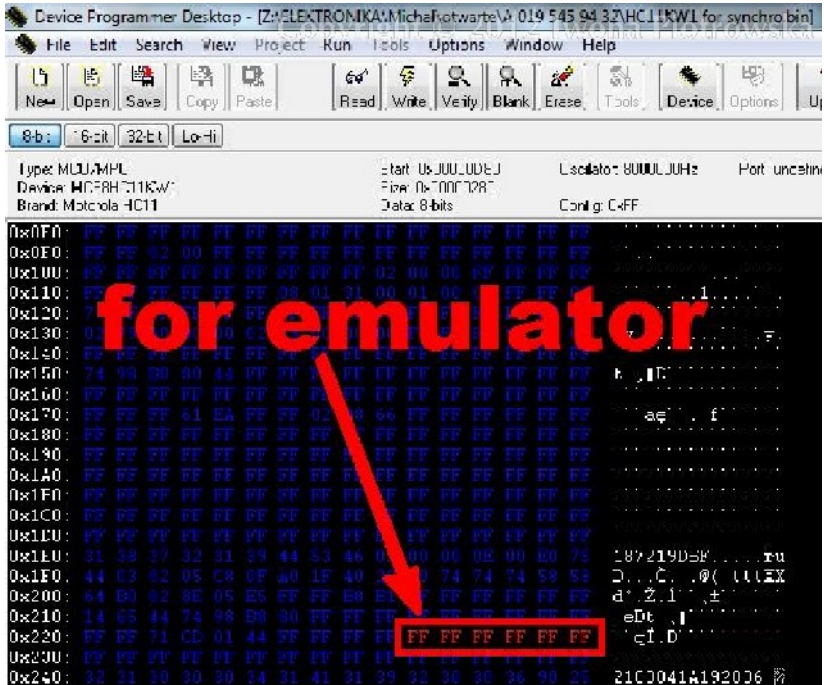
Pin 63
pin 64
pin 69
pin 70
pin 71
pin 72
pin 73

Vss masa
Vdd + 5V
reset
Mod B do
masy
Mod A do
masy
RXT
TXD

GND
VCC
B5
B4
GND
B3
B2

Pin 70 i 71 zwieramy przed nawiązaniem połączenia szpilką z dolutowanym kabelkiem do masy.

Zmiana w motoroli HC11KW1:



Device Programmer Desktop - [Z:\ELEKTRONIKA\Michał Kotwara\019_545_94_32\HC11KW1 for synchro bin]

File Edit Search View Project Run Tools Options Window Help

New Open Save Copy Paste Read Write Verify Blank Erase Tools Device Options U

8-bit 16-bit 32-bit Lock

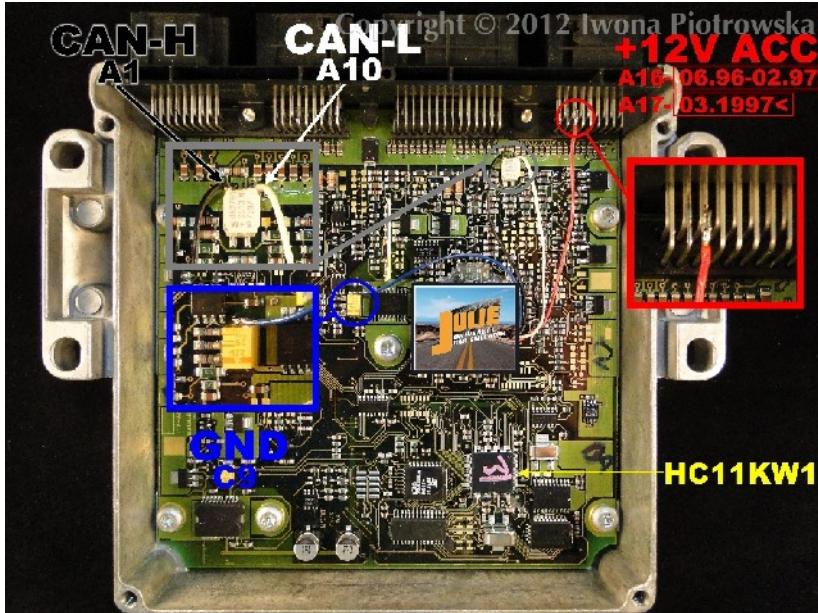
Type: MCU/MPL Start: 0x70000000 Lsclock: 8000000Hz Port: uncalibrated
Device: HC11KW1 Pin: 0x70007287
Brand: Motorola HC11 Data: 8-bits Cont: CxFF

```
0x0F0: FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF
0x0E0: FF FF 02 00 FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF
0x100: FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF 02 00 00 FF FF
0x110: FF FF FF FF FF FF 08 01 31 00 01 00 FF FF
0x120: 00 FF 00 01 FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF
0x130: FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF
0x140: 74 98 98 00 43 FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF
0x160: FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF
0x170: FF FF FF 61 0A FF FF 02 98 66 FF FF FF FF FF
0x180: FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF
0x190: FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF
0x1A0: FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF
0x1F0: FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF
0x1C0: FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF
0x1E0: FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF
0x1F0: FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF
0x1E0: 31 38 37 32 31 39 44 53 46 00 00 00 00 00 73
0x1E0: 44 03 02 05 C8 0F 40 1F 40 74 74 74 58 58
0x200: 44 08 02 0E 05 05 FF 08 0F FF FF FF FF FF
0x210: 14 05 44 74 98 90 FF FF FF FF FF FF FF FF
0x220: FF FF 71 CD 01 44 FF FF FF FF FF FF FF FF
0x230: FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF
0x240: 32 31 30 30 30 34 31 43 31 39 32 30 30 36 90 25
```

for emulator

czyścimy od 22A do 22F na FF

Podłączenie emulatora do sterownika:



- | | |
|----------|---------|
| +12V ACC | pin 16A |
| masa | pin 18C |
| CAN H | pin 1A |
| CAN L | pin 10A |

Po podłączeniu personalizujemy testerem HHT lub Star Diagnosis.

Silnik musi 60 sekund pracować, żeby zamknąć kodowanie.

Odłączyć CAN od WSP !!!

Sterowniki A-class VDO MSM 1.4 1.6 1.9 benzyna

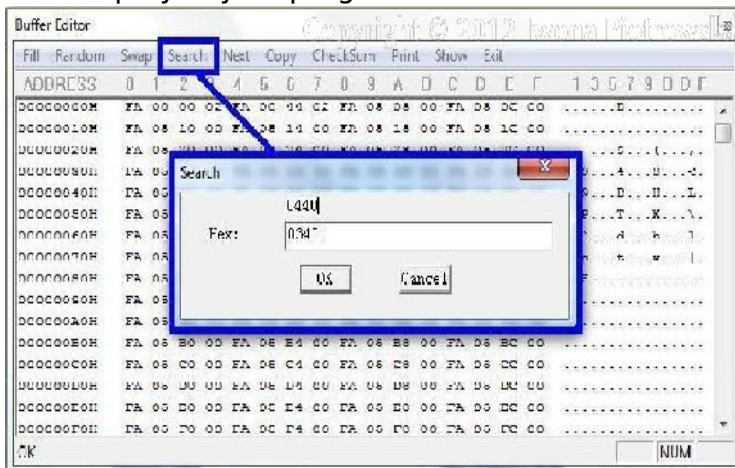


Sterownik umieszczony na rurze dolotowej silnika wraz z przepływomierzem powietrza.



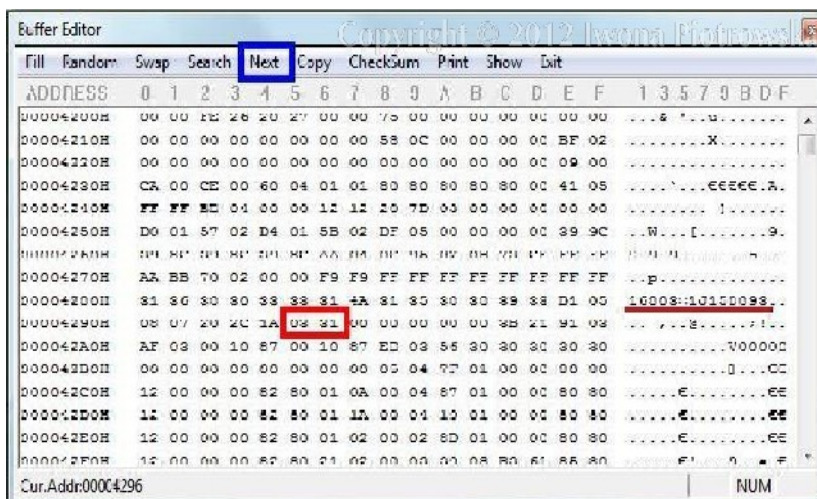
Podłączenie emulatora:
czzerwony - zasilanie +12V ACC
niebieski - masa
czarny - CAN-H
biały - CAN-L

Odczyt i zmianę zawartości w pamięci przeprowadzamy przy użyciu programatora Wellon.



Po odczycie pamięci flash 29F200 (44pin) wpisujemy w wyszukiwarce wartości 03 40 (lub 04 40).

Wszystkie wartości 03 40 (lub 04 40) które znajdziemy pod numerami nadwozia zamieniamy na 03 31 (lub 04 31).



Po wlotowaniu personalizujemy za pomocą Star Diagnosis.

Odłączyć CAN od WSP !!!

Uwaga !!!

Z powodu możliwych zmian konstrukcyjnych w samochodach zawsze przed podłączeniem sprawdzić miernikiem zasilania na wtyczce sterownika.

Oświadczamy, że jesteśmy jedynym i autentycznym autorem tej instrukcji. Posiadamy prawa autorskie do tej publikacji. Wszelkie prawa zastrzeżone. Kopiowanie, rozpowszechnianie bez naszej zgody będzie karalne!!! Wszelkie próby kopiowania, zapożyczenia, cytowania zabronione!!! Praca jak i reklama stanowią przedmiot praw autorskich i podlegają ochronie zgodnie z ustawą z dnia 04.02.1994r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. nr 24 poz. 93) oraz ochronie z ustawy z dnia 08.06.1993r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. nr 47 poz. 211)

www.autotronika.pl

**Data ostatniej aktualizacji tej instrukcji:
14.11.2013r.**